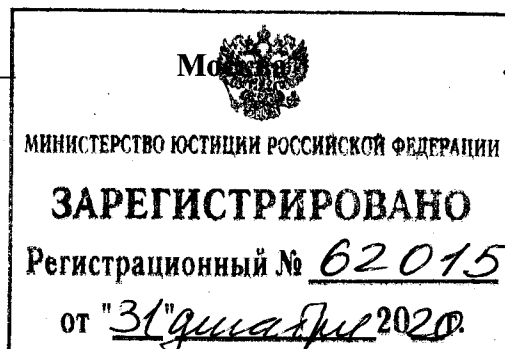




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

27 ноября 2020 г.



№ *523*

Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации

В соответствии с подпунктом 4 пункта 6 статьи 16.1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833, 2018, № 53, ст. 8451) и статьей 22.2 Федерального закона от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 49, ст. 4694, 2020, № 29, ст. 4517) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Требования к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра

А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 27 ноября 2020 г. № 523

**ТРЕБОВАНИЯ
К СОСТАВУ СИЛ И СРЕДСТВ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ
РАЗЛИВОВ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ НА КОНТИНЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ, В
ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ И ПРИЛЕЖАЩЕЙ ЗОНЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Силы и средства постоянной готовности, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (далее – ликвидация разливов нефти), создаются и используются в рамках функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов.

2. Личный состав сил постоянной готовности должен обеспечивать¹:
постоянную готовность к проведению аварийно-спасательных работ по ликвидации разливов нефти;
осуществление работ по ликвидации разливов нефти в круглосуточном режиме;
при обнаружении разливов нефти и нефтепродуктов – ведение постоянного наблюдения за указанными разливами и прогнозирование их перемещения и характеристик состояния;
локализацию разливов нефти и нефтепродуктов;
сбор нефти и нефтепродуктов;
круглосуточную связь и передачу данных о разливах нефти и нефтепродуктов и оповещение органов государственного управления, координации и управления работами по ликвидации разливов нефти;
хранение и обслуживание оборудования, входящего в состав средств постоянной готовности.

3. В состав сил и средств постоянной готовности должны включаться только суда, плавающие под Государственным флагом Российской Федерации.

С использованием средств локализации разливов нефти и нефтепродуктов должна обеспечиваться локализация разлива нефти в условиях, характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности.

С использованием средств сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде должен обеспечиваться сбор нефти в условиях, характерных для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности, включая сбор нефти во льду и сбор нефти с поверхности льда (при наличии).

¹ Статья 6 Федерального закона Российской Федерации от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (Собрание законодательства Российской Федерации 1995, № 35, ст. 3503; 2019, № 27, ст. 3524).

Суда, предназначенные для обеспечения постановки боновых заграждений, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 тонн, рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг и не менее 1 т должны быть многофункциональными специализированными аварийно-спасательными и приспособленными судами-носителями оборудования ликвидации разливов нефти, катерами-бонопостановщиками и рабочими катерами, типы, классы и оборудование которых должны соответствовать месту, условиям и технологиям проведения работ по ликвидации разливов нефти.

В случае наступления нехарактерных (экстремальных) погодных условий для акваторий, на которых осуществляют деятельность силы и средства постоянной готовности, для обеспечения работы судов, входящих в силы и средства постоянной готовности, могут быть привлечены не входящие в состав сил и средств постоянной готовности суда.

Состав сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов								
№	Личный состав/оборудование/суда (суммарно)	Единицы измерений/производительность	Максимальный расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов:					
			до 150 м ³ (включительно)	до 500 м ³ (включительно)	до 1500 м ³ (включительно)	до 3000 м ³ (включительно)	до 5000 м ³ (включительно)	свыше 5000 м ³
1.	Нефтеперекачивающие системы в комплекте с энергоблоком и шлангами для разгрузки нефти и нефтепродуктов с судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и нефтепродуктов	м ³ /час	100	300	400	600	700	800
2.	Боновые заграждения высотой стенки не менее 830 мм, предназначенные для	м	200	400	1000	1000	1200	1200

	локализации разливов нефти и нефтепродуктов							
3.	Скиммеры в комплекте с энергоблоком и шлангами, предназначенные для сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде	м ³ /сутки	400	800	800	1200	1600	1600
4.	Емкости для временного хранения нефти и нефтепродуктов, предназначенные для приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти, нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения	м ³	200	700	2000	2000	2300	2300
5.	Суда, обеспечивающие постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т	единицы	2	2	2	2	3	3
6.	Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не	единицы	1	1	-	-	-	-

	менее 232 кВт каждое и грузоподъем- ностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг							
7.	Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъем- ностью судовых кранов не менее 1 т	единицы	-	-	2	2	3	3

4. Требования к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов не распространяются на силы и средства, определяемые расчетным путем в планах ликвидации разливов нефти организаций, осуществляющих эксплуатацию, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации.

5. Суда, входящие в состав сил и средств постоянной готовности, с оборудованием и спасателями на борту должны выйти к месту разлива нефти и нефтепродуктов для проведения работ по ликвидации разливов нефти в течение одного часа с момента получения информации о разливе нефти и нефтепродуктов.

6. Оборудование и материалы, входящие в состав средств постоянной готовности, должны храниться и обслуживаться в соответствии с условиями хранения и обслуживания, определенными их производителем.

7. Соответствие состава сил и средств постоянной готовности настоящим Требованиям подтверждается федеральными органами исполнительной власти в соответствии с их полномочиями с участием федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта², при первичной,

² Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 2, ст. 121; 2020, № 42, ст. 6634).

периодической и внеочередной аттестации, в ходе учений, тренировок, а также при проведении проверок готовности в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».